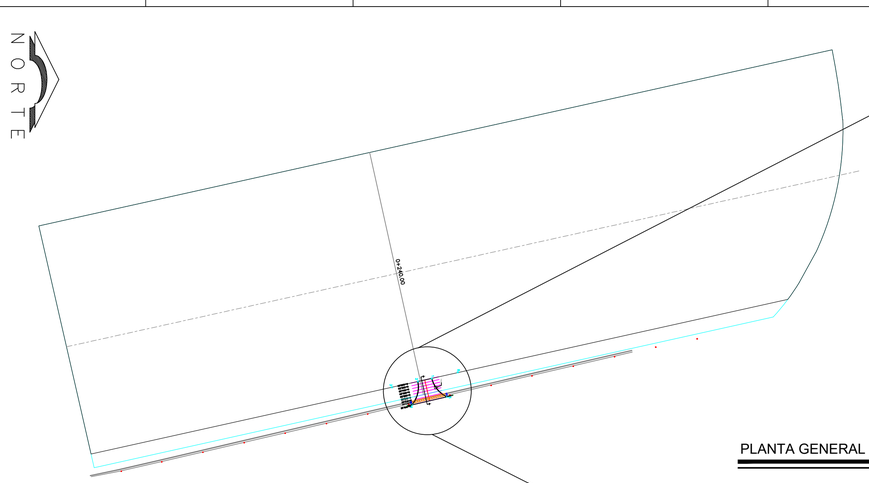
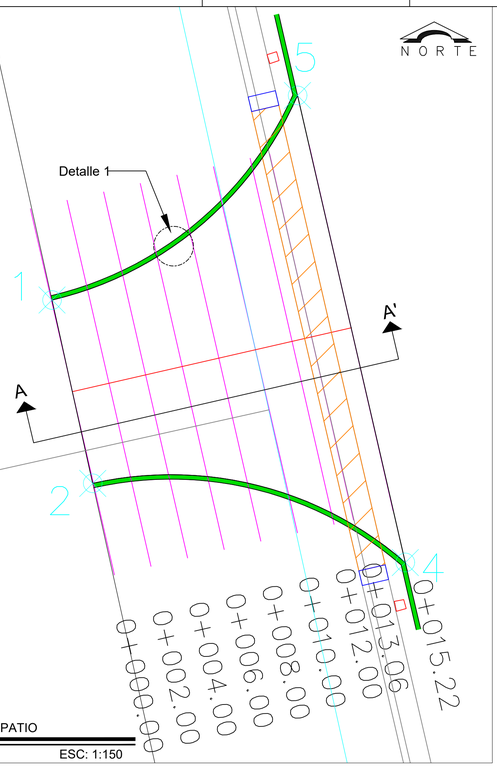


PLANTA GENERAL

ESC: 1:2000



PLANTA ACCESO A PATIO

ESC: 1:150

LOCALIZACIÓN

CUADRO DE CONSTRUCCION ACCESO

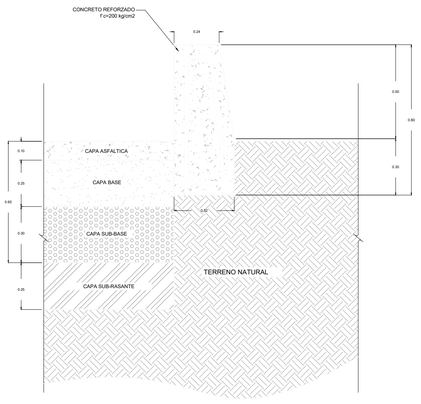
LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				1	2,484,848.8630	615,914.5079
1	2	S 12°30'46.93" E	10.000	2	2,484,839.1004	615,916.6745
2	4	S 75°46'43.09" E CENTRO DE CURVA DELTA = 53°52'15.65" RADIO = 18.948	17.166 LONG. CURVA = 17.815 SUB.TAN.= 9.628	4 3	2,484,834.8832 2,484,820.6173	615,933.3146 615,920.8447
4	5	N 12°59'19.23" W	25.524	5	2,484,859.7544	615,927.5779
5	1	S 50°11'42.67" W CENTRO DE CURVA DELTA = 53°17'20.31" RADIO = 18.969	17.013 LONG. CURVA = 17.642 SUB.TAN.= 9.517	1 6	2,484,848.8630 2,484,867.3335	615,914.5079 615,910.1892
SUPERFICIE = 223.538 m2						

SIMBOLOGÍA

- Polígono área de corte
- Área de demolición cuneta existente
- Dren pluvial existente
- Luminaria existente
- Guarnición de proyecto
- Registro de proyecto

EN SECCIONES

- Área de corte
- Carpeta
- Base
- Sub-Base
- Sub-Rasante



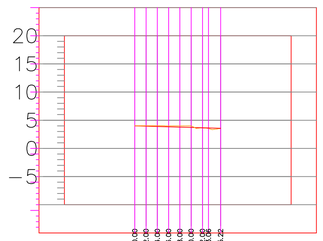
DETALLE 1

ESC: 1:20

PERFIL ACCESO

ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000

ESCALA VERTICAL 1 : 1000

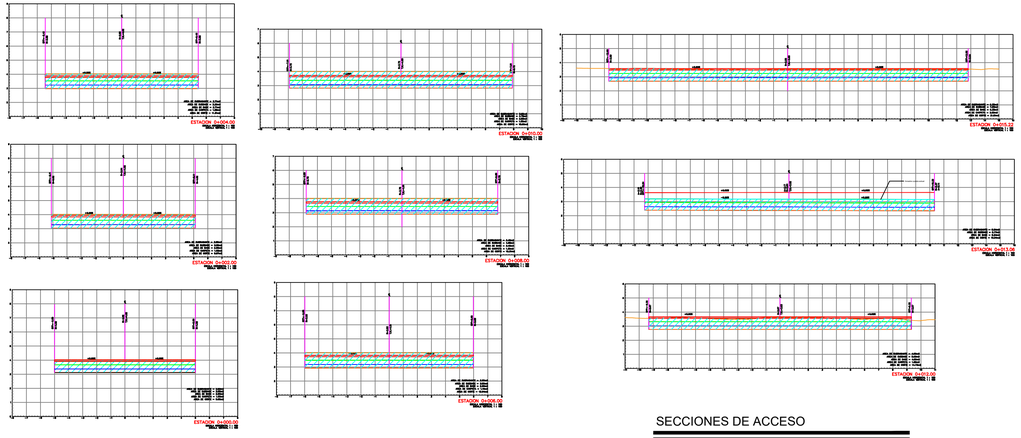


		0+000.00	0+002.00	0+004.00	0+006.00	0+008.00	0+010.00	0+013.06	0+015.22
VOLUMEN	TERRAPLEN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CORTE	0.00	13.92	16.02	18.55	21.86	26.62	24.79	28.99
AREA	TERRAPLEN								
	CORTE	6.50	7.42	8.60	9.95	11.91	14.71	11.08	11.41
ELEVACION	SUBRASANTE	4.02 4.02 4.02	3.84 3.84 4.01	3.84 3.83 3.83	3.83 3.78 3.78	3.78 3.72 3.72	3.72 3.67 3.67	3.67 3.53 3.53	3.58 3.58
	TERRENO	4.02	4.02	4.01	4.01	4.01	3.53	3.53	3.53
		Elev=4.02 0+000.00	Elev=4.02 0+002.00	Elev=4.02 0+004.00	Elev=4.01 0+006.00	Elev=4.01 0+008.00	Elev=4.00 0+010.00	Elev=3.631 0+013.06	Elev=3.530 0+015.22

ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 1000
TOTAL VOLUMEN CORTE = 162.14m3
TOTAL VOLUMEN CARPETA = 22.80m3
TOTAL VOLUMEN BASE = 56.16m3
TOTAL VOLUMEN SUBASE = 67.24m3

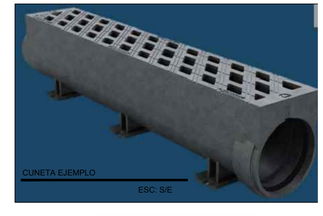
PERFIL DE ACCESO

ESC: 1:500



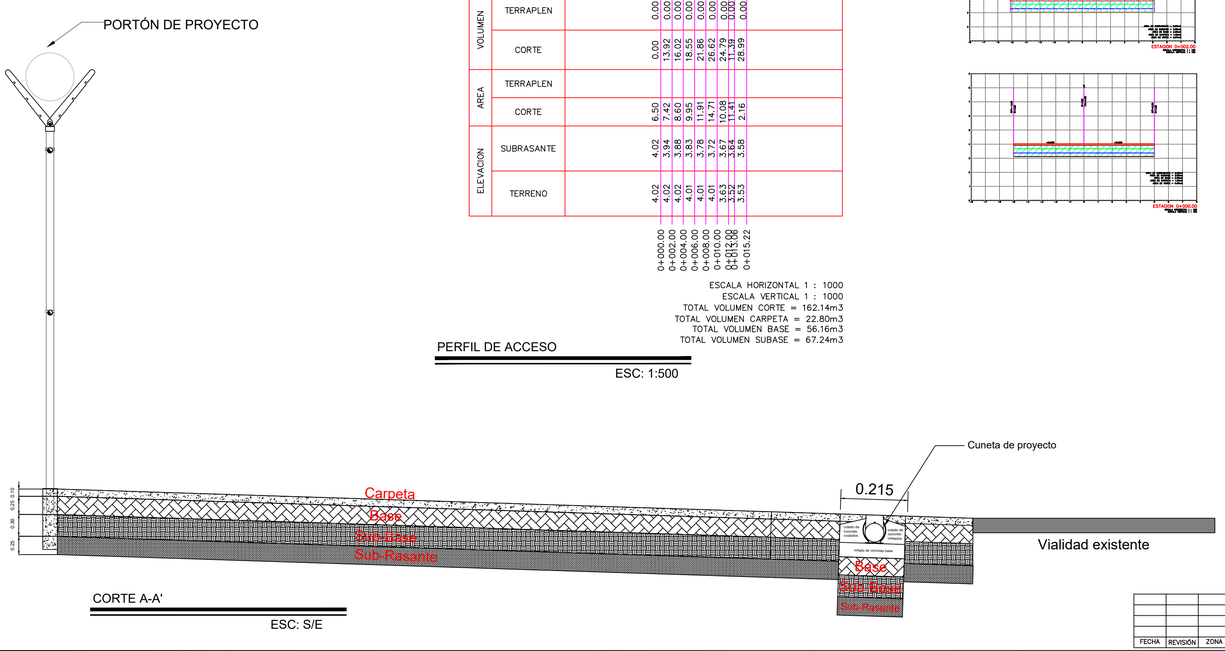
SECCIONES DE ACCESO

ESC: 1:200



CUNETA EJEMPLO

ESC: S/E



CORTE A-A'

ESC: S/E

NOTAS:

1.- Se debe hacer una visita previa a la zona del acceso en conjunto con el residente de obra, antes de comenzar los trabajos.
2.- Al momento de colocar la nueva cuneta se debe mantener el arrastre que ya existe.
3.- La imagen mostrada de la cuneta es una referencia para poder conseguirla, debe cumplir con el área de la cuneta actual para garantizar el paso del agua correctamente.
4.- Se debe tomar en cuenta el procedimiento constructivo correcto para colocar la cuneta nueva con la existente, así como el sellado para evitar que el agua interrumpa su flujo.
5.- Se debe considerar una transición de la cuneta existente a la de proyecto.

FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBÓ

MARINA SECRETARÍA DE MARINA — ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA

DIRECTOR GENERAL	GERENCIA DE INGENIERÍA	SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS
FIDEL MALDONADO LÓPEZ INGENIERO	HÉCTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ INGENIERO	MARÍA DE MONSERRAT VALADÉZ SILVA INGENIERO

REVISÓ: RODOLFO HERRERA RAMOS, INGENIERO
DIBUJÓ: JESÚS DAVID WONG MAR, INGENIERO
ACOTACIONES: METROS

NOMBRE DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PATIO DE ALMACENAMIENTO PARA CARGA GENERAL CON UNA SUPERFICIE DE 9.25 HA A BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO

NOMBRE DEL PLANO:
PLANO DE ACCESO A PATIO

FECHA	ESCALA	NÚMERO DE PLANO:
ABRIL–2026	INDICADA	**ASPN-ALT-GI-I-P009-26-0**